



# Associazione D.S.C.

## Documentazione, Storia, Cultura.

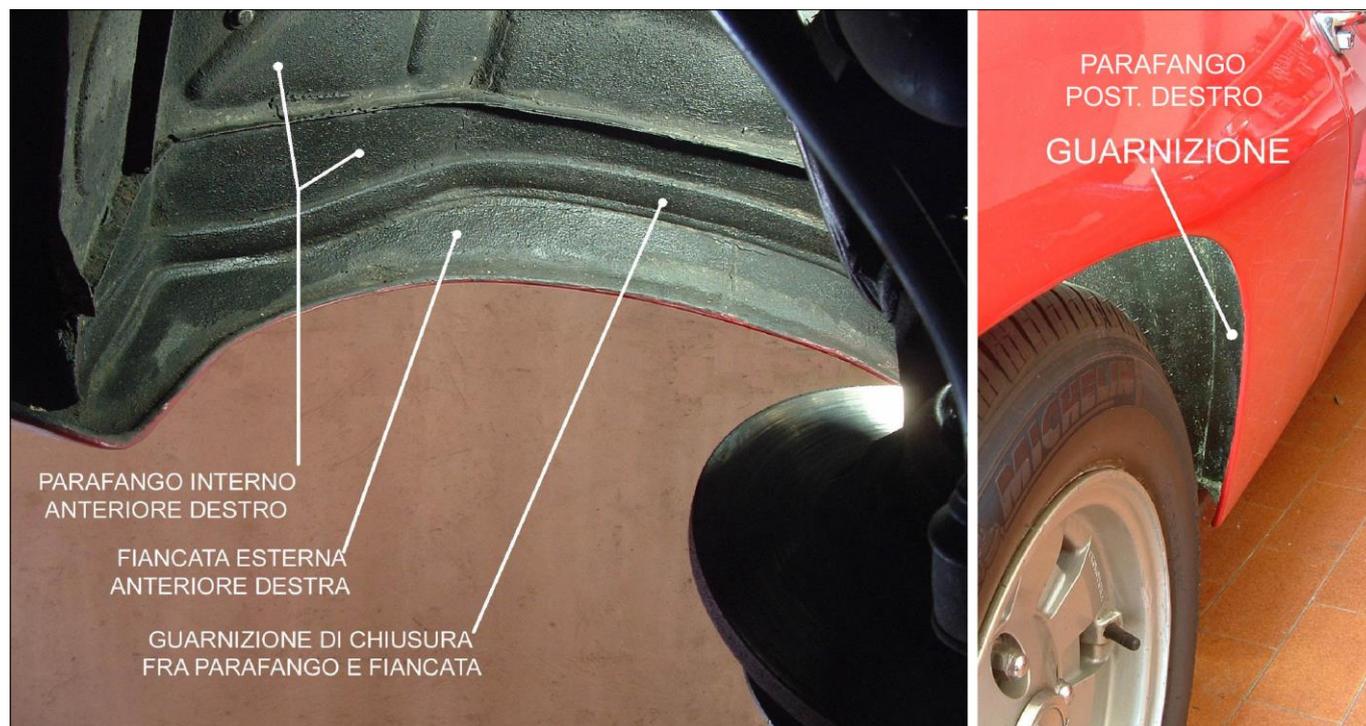
Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

### Newsletter 2020-08 – Lancia Fulvia Sport prima serie. Guarnizioni interne ai parafanghi.

L'applicazione di guarnizioni protettive all'interno dei vani ruota, per chiudere la fessura fra i parafanghi e le fiancate, adottata su vari modelli Lancia della stessa epoca, si è sempre dimostrata poco efficace, se non dannosa. La guarnizione incollata con bostik si stacca dalla fiancata e, dopo un certo tempo, sull'esterno delle fiancate appaiono numerose piccole fioriture di ruggine, lungo un arco che corrisponde alla posizione della guarnizione interna.

Per incollare queste guarnizioni mi sono ispirato alle tecniche aeronautiche che utilizzano le colle al posto della rivettatura e, invece che il bostik, ho utilizzato il sigillante poliuretano monocomponente, usato per sigillare i cristalli e le giunzioni delle lamiere.

Risultato: con questo intervento, oltre a ottenere una protezione duratura nel tempo, i parafanghi e le fiancate ora fanno parte di una struttura scatolata che ha contribuito ad aumentare la rigidità della scocca.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)

Dimensione documento 2 pagine - Formato A4.

Modalità di utilizzo: [Gratuito online](#).

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)